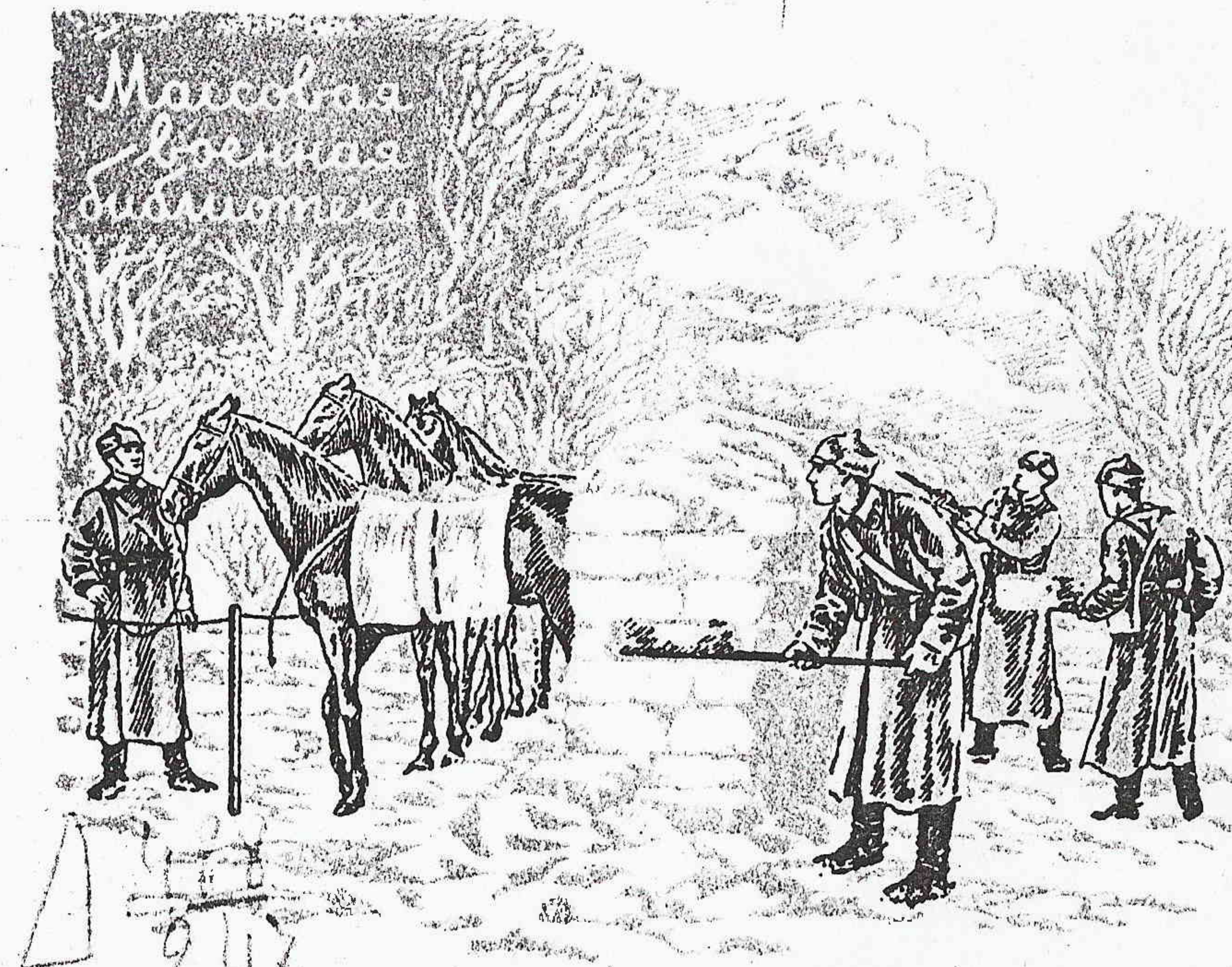
VISIT…

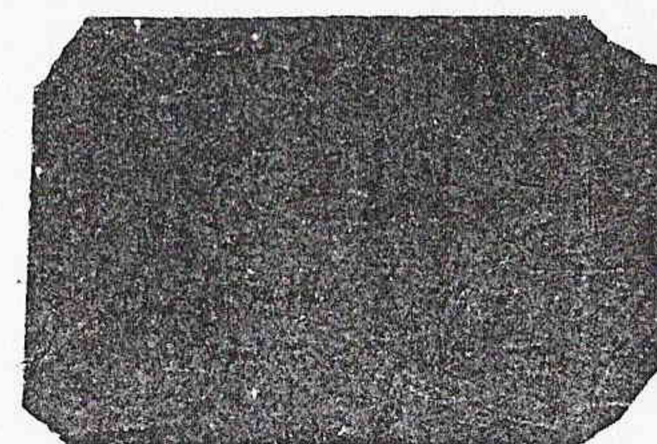
LANZAROTE

Caliente.COM

Цена 15 коп.



УХОД ЗА ЛОШАДЬЮ НА ПОХОДЕ





С. Н. КРЕВЕР

Д 488/247
К 79 У3 Л88

УХОД ЗА ЛОШАДЬЮ НА ПОХОДЕ



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРКОМАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1940

С. Н. Кревер. УХОД ЗА ЛОШАДЬЮ НА ПОХОДЕ

Автор излагает правила эксплоатации и содержания лошади на походе.

Книжка предназначается для красноармейцев.

В-40-3565

ЧТО ДОЛЖЕН СДЕЛАТЬ БОЕЦ ДЛЯ СВОЕЙ ЛОШАДИ ПЕРЕД ПОХОДОМ

„...лошадь — это не мотор, а живое существо, которое нуждается в еще большем внимании и уходе, чем даже мотор“.

(Ворошилов)

Перед походом лошадь должна быть накормлена, напоена и вычищена.

Боец должен тщательно осмотреть лошадь. Если лошадь скучна, вяло ест или совсем отказывается от корма, значит она нездорова, и об этом надо немедленно доложить командиру.

Особенное внимание надо обратить на состояние ног лошади: проверить, не хромает ли лошадь, не хлябают ли подковы, целы ли шипы. Хлябающую подкову надо подтянуть, вместо сношенных и потерянных шипов надо ввинтить новые.

Правильно оседланная и запряженная лошадь будет выполнять работу без лишнего напряжения и без вреда для своего здоровья, поэтому перед походом надо осмотреть конское снаряжение (седло и упряжь), проверить его исправность и правильность пригонки (рис. 1).

Наконец, надо проверить, все ли необходимое для лошади взято в поход (фураж, водопойное ведро, попона, щетка, скребница, запасные подковы, подковные гвозди, подковные шипы).



Рис. 1. Бойцы перед походом осматривают лошадей.

КАК СОХРАНИТЬ СИЛЫ ЛОШАДИ НА ПОХОДЕ

„Необходимо лошадью пользоваться столько, насколько ей природа отпустила сил, нельзя требовать от нее большего".

(Ворошилов)

Чтобы сохранить здоровье и работоспособность лошади, надо умело использовать ее силы.

Посадка бойца должна быть гибкой, крепкой, непринужденной и не стеснять движений лошади. Гибкость посадки заключается в том, что всадник наклоняет свой корпус, начиная от поясницы, в соответствии с движением лошади и этим облегчает ее работу (рис. 2).

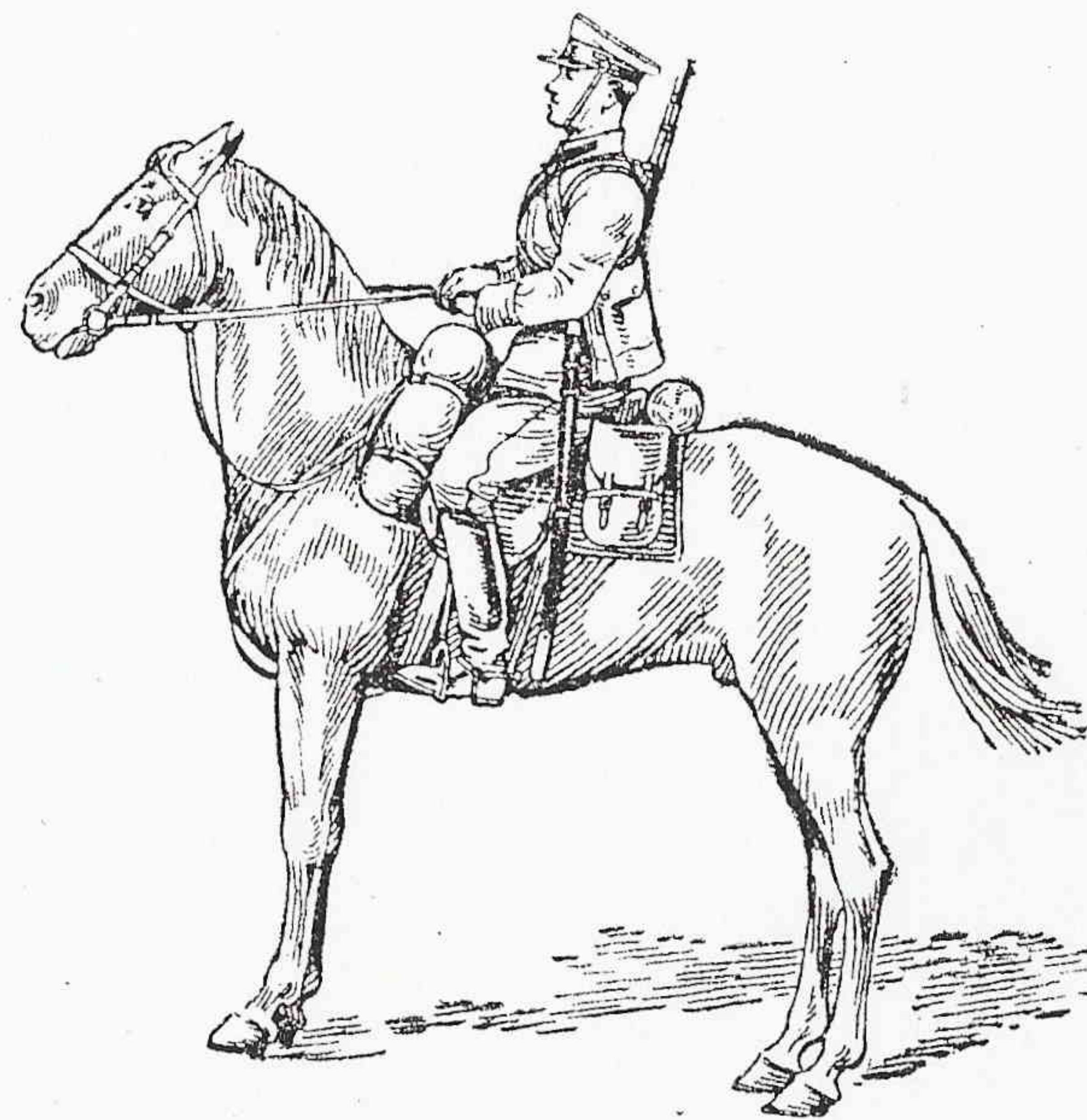


Рис. 2. Посадка бойца.



Рис. 3. Посадка на подъеме.

При езде строевой рысью корпус всадника плавно и мягко выносится вверх вперед, опускаясь через шаг лошади так же плавно и мягко вниз (а не назад) в седло. Резкие выносы и опускание корпуса на спину лошади утомляют лошадь и бойца и могут быть причиной повреждения спины лошади.

При длительных движениях рысью опускаться и подниматься надо попеременно то под правую, то под левую ногу лошади, это значительно сохранит ее силы.

При подъемах центр тяжести перемещается назад, поэтому следует подать верхнюю часть корпуса до поясницы вперед, усилить упор на колени (не приподнимаясь на стременах), развернуть немного носки, плотно прижать шенкеля к бокам лошади, взяться рукой за гриву и ослабить действие повода, чтобы лошадь могла свободно вытянуть шею (рис. 3).

При спусках центр тяжести перемещается вперед, лошадь удерживает равновесие, и боец должен своей посадкой тоже поддерживать равновесие, для чего верхнюю часть корпуса от поясницы подать назад; среднюю часть тела и шенкеля оставить в том же положении, как и при езде по ровной дороге; шенкеля плотно прижать к седлу; лошадь следует слегка поддерживать поводом. Чем круче спуск, тем больше уклон корпуса назад (рис. 4).



Рис. 4. Посадка на спуске.

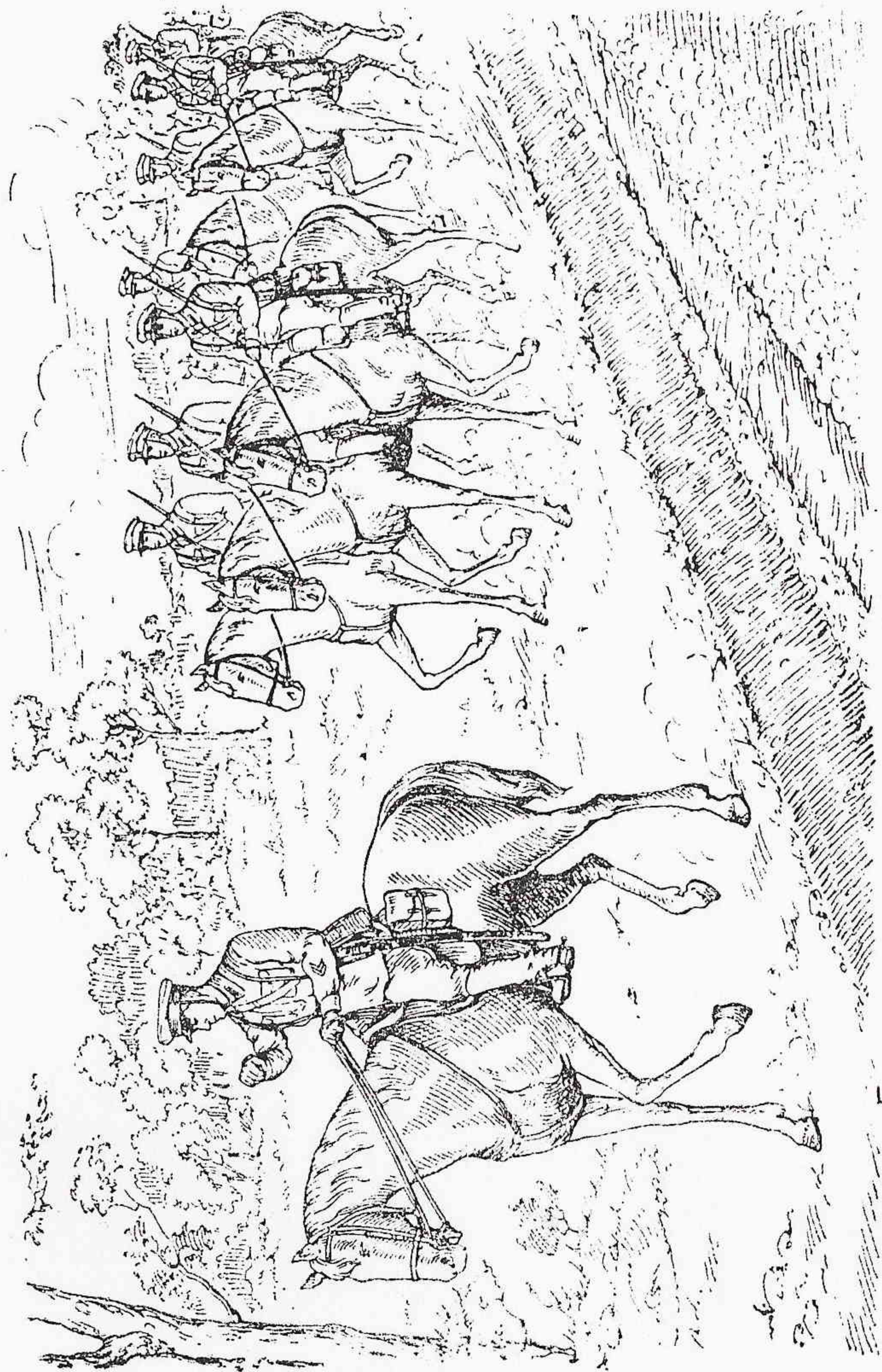


Рис. 5. Движение конницы.

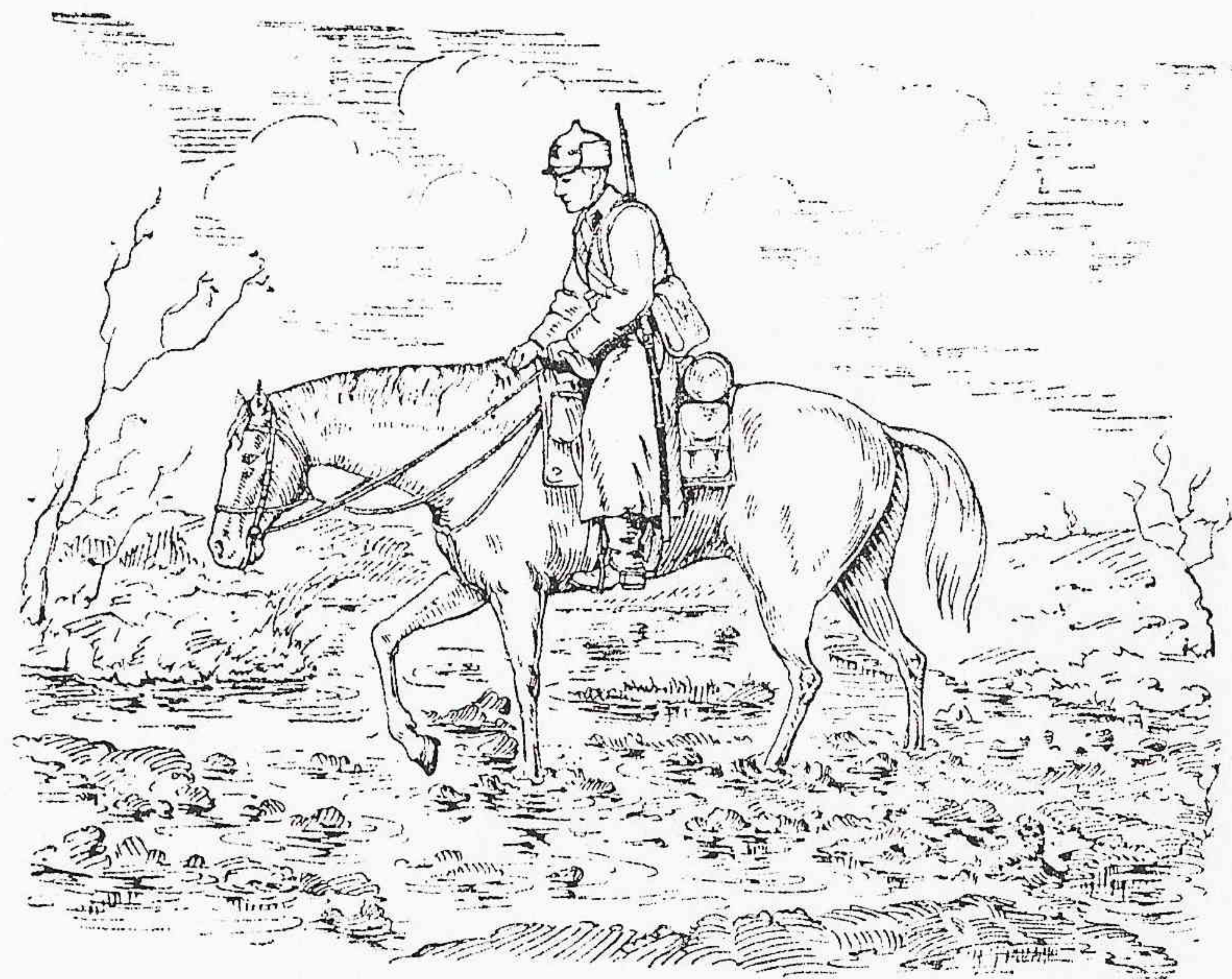


Рис. 6. Езда по болоту.

По шоссейным и вообще твердым дорогам надо двигаться главным образом по обочинам (рис. 5).

При езде по пахоте, по очень неровному грунту, а также по кочковатой или заросшей кустарником местности нужно избегать усиленных аллюров (если этого не требует обстановка).

При переезде через топкое, болотистое место лошадей ведут преимущественно шагом (рис. 6). При этом, взявшись за гриву и поднявшись на коленях и стременах, боец подает корпус вперед, а если лошадь начнет вязнуть, соскакивает и проводит ее в поводу.

При езде по сильно пересеченной местности всадник должен приспосабливаться к движениям лошади, не

должен ей мешать, но давать ей возможность самой выбирать себе дорогу.

На маршах, особенно по скользкому твердому грунту, у лошадей надо чаще проверять состояние шипов и заменять стертые шипы новыми. Нужно учесть, что зимой вследствие ковки всех ног на шипы при работе по скользкому грунту или по глубокому снегу у лошадей в области копыта появляется большое количество засечек, которые при несвоевременном оказании помощи могут надолго вывести лошадь из строя.

Летом, в жаркие дни, переходы следует начинать или с раннего утра или с вечера, во время движения чаще промывать лошадям ноздри, смачивать голову и конечности холодной водой. Если дыхание лошади резко участилось и наблюдается резкое покраснение слизистых оболочек глаз и ноздрей, то необходимо спешиться, отпустить подпруги, смочить голову лошади холодной водой и поставить лошадь в тень, иначе у нее может быть тепловой или солнечный удар.

Для сохранения сил лошади на марше имеет большое значение чередование аллюров.

Правильное сочетание аллюров будет следующее:

1 *км* шагом (10 мин.) и 1 *км* рысью (5 мин.);

1 *км* шагом (10 мин.) и 2 *км* рысью (10 мин.).

При нормальном переходе (45—55 *км*) средняя скорость движения конницы составляет вместе с малыми привалами в пути, водопоем и т. п. 6,5—7,75 *км* в час.

При движении походной колонны на расстояние, не превышающее полуперехода (20—25 *км*), скорость движения может достигнуть 8,5 *км* в час, а в случаях крайней необходимости, вызванной обстановкой, и 10 *км*.

Однако такая скорость допускается только в исключительных случаях при движении на небольшие расстояния и по особо хорошим дорогам. При этом проходят попеременно 1 *км* шагом и 3 *км* рысью без малых привалов и остановок на водопой.

Средняя скорость движения ночью, по плохим лесным дорогам и т. п. не превышает 4—5 *км* в час, а в горах доходит иногда до 1,5—2 *км* в час.

Во всех случаях необходимо строго выполнять следующие нормы движения шагом и рысью: 1 *км* шагом — 10 мин., 1 *км* рысью — 5 мин. Репризы движения шагом следует сочетать с движениями в поводу, особенно в жаркое время, ночью и зимой.

Кроме того, необходимо соблюдать следующие правила:

1) в начале похода и при выступлении с места привалов пройти шагом 2 *км* с последующей десятиминутной остановкой для осмотра правильности седловки (упряжки) и исправления ее недочетов;

2) через каждые 1—1½ часа движения переменным аллюром делать малый привал на 5—10 мин.;

3) перед большим привалом и перед окончанием перехода проходить километр шагом и километр в поводу.

Такое чередование аллюров помогает сбережению сил лошади и выполнению боевой задачи.

При езде в пулеметной тачанке надо соблюдать следующие правила.

При начале движения надо заставить всю четверку одновременно и плавно лечь в хомуты и затем дружно сдвинуть тачанку. Какой бы аллюр ни был скомандован, начинать движение всегда следует шагом и лишь с третьего и четвертого шага переходить в указанный командой аллюр. Надо следить, чтобы все лошади тянули ровно и спокойно, на шагу не рысили, на рыси не скакали. Переход в большой аллюр следует производить плавно, без дергания, а в меньший — постепенно, сдерживая лошадей, не допуская толчков и сообразуясь со скоростью движения и грунтом.

При остановках следует прежде всего сдержать пристяжных настолько, чтобы они прекратили участие в тяге и ослабили постромки; затем, постепенно усиливая набор

возжей коренной пары, заставить их принять на себя сопротивление двигающейся пулеметной тачанки.

Остановив пулеметную тачанку, нужно слегка подать коренную пару вперед, чтобы ослабить натяжение нашильников.

Осаживание пулеметной тачанки следует производить на ровной дороге лишь коренной парой, без участия пристяжных, которые осаживаются на ослабленных постромках. Осаживать следует не более шести шагов.

Повороты и заезды производить по дуге радиусом 6—12 шагов, причем внутренняя пристяжка должна итти с несколько ослабленными постромками. На спусках надо следить, чтобы пристяжки не тянули и шли с ослабленными постромками.

КАК ПЕРЕПРАВЛЯТЬ ЛОШАДЕЙ ЧЕРЕЗ ВОДНЫЕ ПРЕГРАДЫ

Через водные преграды лошадей переправляют по мостам, вброд, вплавь, на специальных или вспомогательных средствах (плотах, лодках, паромах) и по льду.

При прохождении по наведенным мостам всадники, следуя с наружной стороны (к воде), ведут лошадей в поводу по середине моста; номера на пулеметных тачанках ведут лошадей под уздцы. При прохождении по мостам пулеметных тачанок с четверочными упряжками пристяжных лошадей следует отпрягать.

Переправа вброд производится при наличии твердого грунта и при глубине реки до 1,25 *м* (для артиллерии 0,7 *м*).

При переправе вброд пулеметных тачанок с четверочной запряжкой следует отпрягать пристяжных и запрягать их в унос.

Во время переправы вброд отдельным всадникам останавливаться и поить лошадей запрещается.

При переправе вплавь в голову следует ставить хорошо плавающих лошадей; как только лошадь потеряет дно и начнет плыть, всадник спокойно соскальзывает в воду со стороны течения и плывет рядом с лошадью, одной рукой направляя лошадь, а другой придерживаясь за гриву около холки. Если лошадь начинает отказываться плыть, пытается встать на задние ноги или достать дно или бросается на других лошадей, то эту лошадь надо оставить и переправить последней.

При езде по льду или по скользкому грунту лошадей ведут шагом в шенкелях, избегая крутых и резких поворотов, или спешиваются и ведут лошадей на коротком поводу (рис. 7).

При переправах через замерзшие реки и озера надо следить, чтобы лед был достаточно толстым и мог выдержать тяжесть лошади с всадником; для переправы

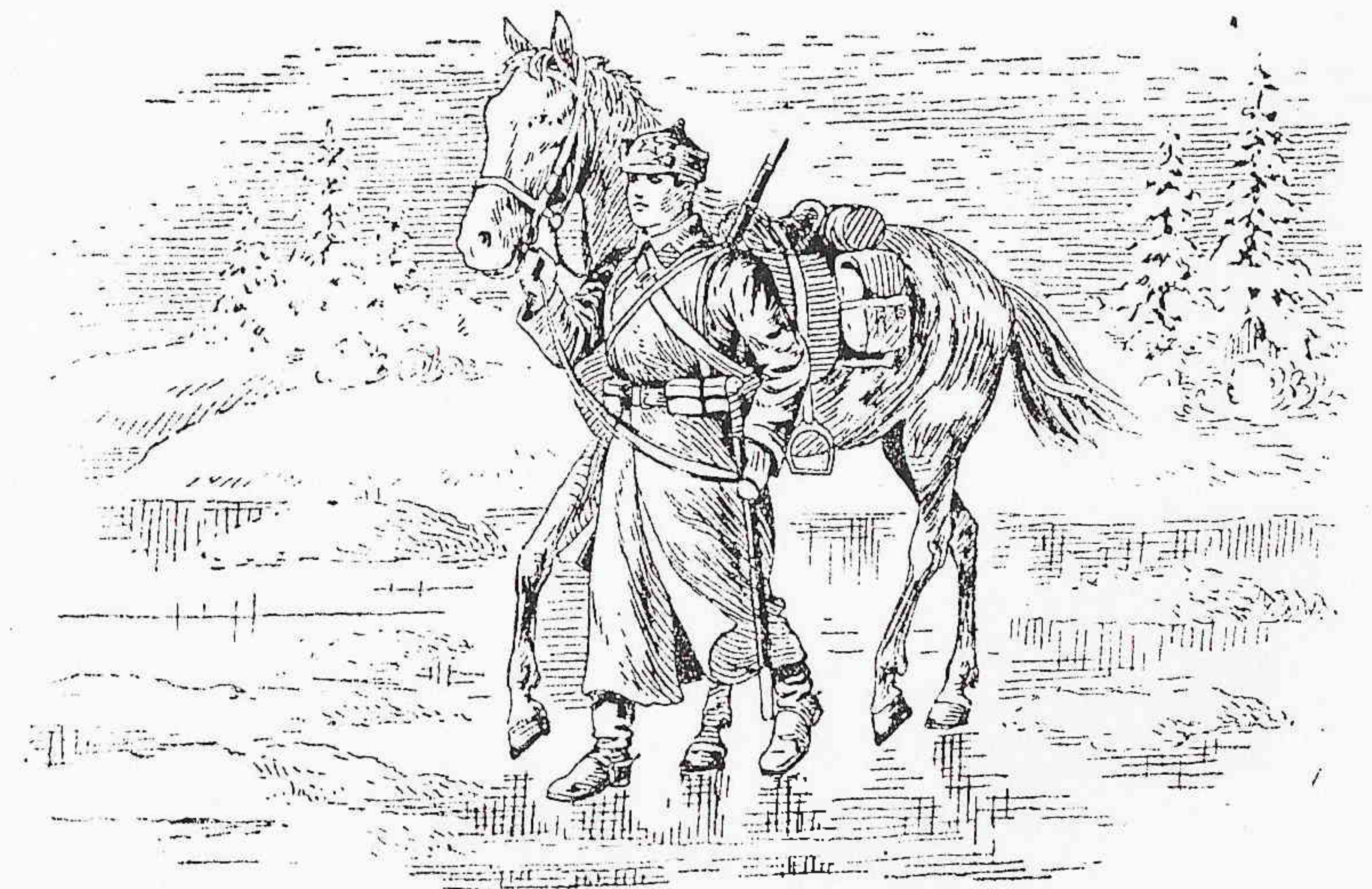


Рис. 7. Передвижение по льду.

отдельных лошадей с всадниками лед должен быть не тоньше 13 *см*, для переправы конницы разомкнутым строем — не тоньше 16 *см*. При недостаточной толщине льда можно использовать подручные материалы (хворост, солому, доски и т. д.). При переправах надо все время следить за состоянием льда, осторожно обходить или перекрывать трещины, полыньи и проруби и места, пострадавшие от действия снарядов.

КАК РАЗМЕЩАТЬ ЛОШАДЕЙ НА ОТДЫХ

Большое значение для сбережения сил коня имеет правильное размещение лошадей на привалах.

На дневке и во время ночлега бойцы обязаны приложить все усилия к тому, чтобы обеспечить лошадям хороший отдых и полный покой.

Как правило, на временных остановках на походе или на маневрах лошадей ставят на походной коновязи.

Походная коновязь представляет собой толстую (пальца в $1\frac{1}{2}$) веревку, туго натягиваемую между кольями (коновязные приколы).

Лошади распределяются вдоль коновязи с таким расчетом, чтобы они могли свободно ложиться и чтобы промежутки между ними позволяли производить уборку; на каждую лошадь должно приходиться около 1,5 *м* коновязи (рис. 8).

При размещении лошадей на коновязи, особенно днем, когда лошадей беспокоят насекомые, и во время раздачи овса, необходимо тщательно следить, чтобы они не ударяли друг друга.

Иногда вместо общей коновязи на привалах ставят лошадей на приколы, для чего каждый всадник забивает прикол в землю и привязывает к нему лошадь чумбурным поводом.

Постановка лошадей на прикол дает возможность отделить друг от друга дерущихся лошадей, но требует



Рис. 8. Размещение лошадей летом.

особого надзора, так как лошади переступают и путаются в чумбурных поводьях и могут легко подрезать или растереть кожу на ногах.

Зимой на ночлегах и привалах лошадей, кованных на шипы, нужно по возможности размещать свободно, не скученно.

В некоторых случаях (зимой, в непогоду и т. п.) лошадей приходится размещать во дворах местного населения, в сараях, ригах, овинах, под навесами.

Перед размещением во дворах следует принимать все меры для предохранения лошадей от заразных заболеваний. Для этого дворы, помещения для скота и животные местного населения обследуются ветеринарным составом части. Во дворах, неблагополучных по заразным болёзням животных, размещать лошадей запрещается.

Перед размещением лошадей сараи и конюшни, принадлежащие местному населению, должны быть очищены от мусора и навоза, пол в них выровнен, острые, режущие и громоздкие предметы (бороны, плуги и другие сельскохозяйственные машины) должны быть вынесены; стены, кормушки и двери должны быть внимательно осмотрены — нет ли там выступающих досок, торчащих гвоздей и железа, о которые лошади могут поранить себя. Щели в дверях и стенах должны быть забиты досками или заложены соломой.

При большом морозе лошадей покрывают попонами, периодически протирают жгутами, а на привалах и ночлегах увеличивают им дачу объемистого фуража (сена, соломы).

При размещении вне населенных пунктов для маскировки и некоторой защиты от непогоды крайне желательно ставить лошадей в лесу или роще.

При расположении под открытым небом лошадей ставят головами в сторону, откуда нет ветра, используя прикрытия (стога, отдельные строения и т. п.), или устраивают навесы из подручного материала (ветки деревьев и т. д.). В зимнее время для защиты от буранов устраивают снежные валы или хворостяные заборы вокруг места расположения лошадей (рис. 9).

Порядок уборки лошадей на большом привале.

На больших привалах, если дана команда снять конское снаряжение, следует:

1) освободить лошадь от снаряжения; седла и упряжь положить для просушки на определенное место, невдалеке от лошади, чтобы их можно было быстро взять по сигналу;

2) осмотреть лошадь — нет ли у нее повреждений, оказать ей в случае надобности первую помощь, проверить ковку: не хлябает ли подкова и целы ли шипы;

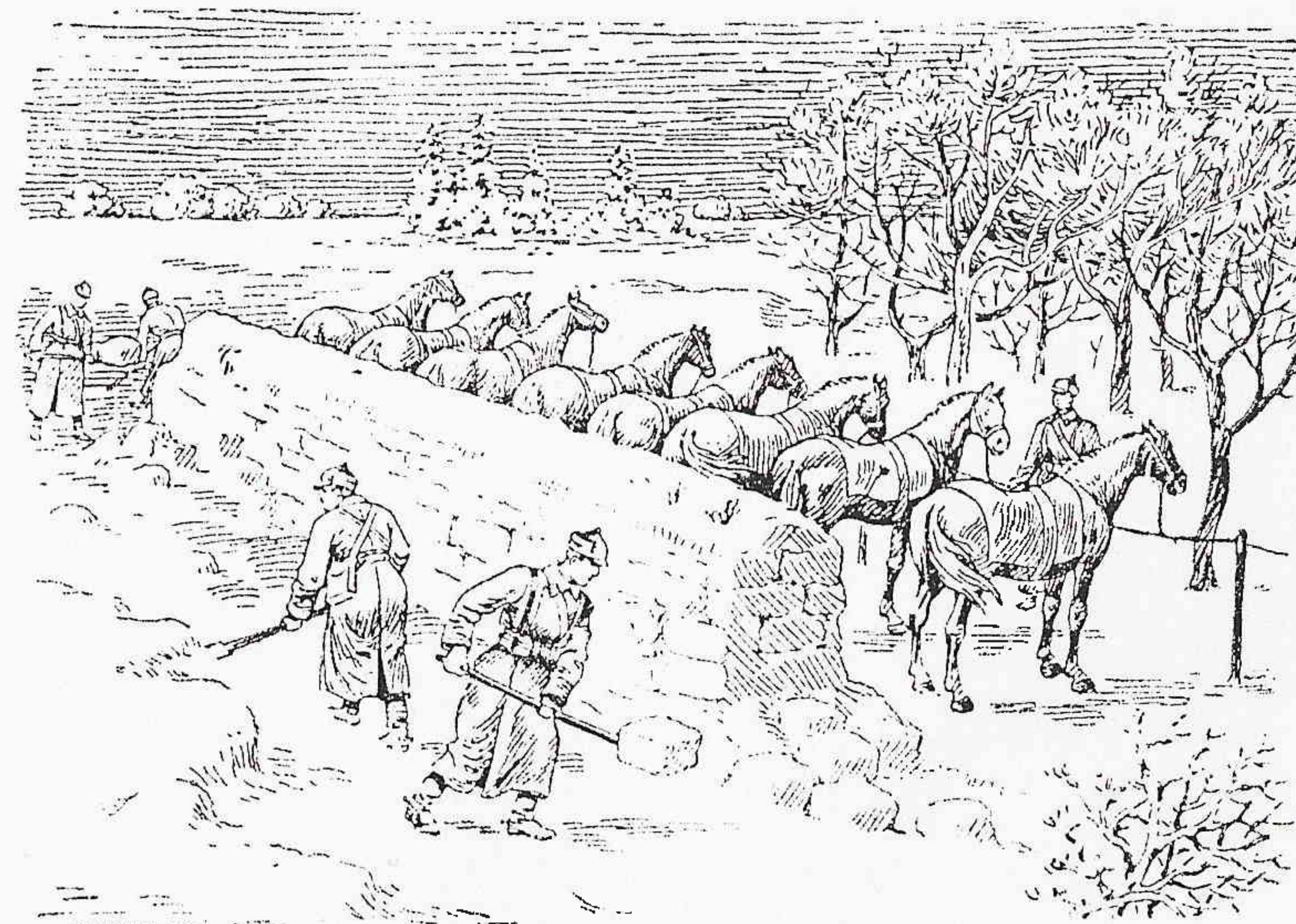


Рис. 9. Размещение лошадей зимой.

3) если лошадь потная, обтереть ее и поводить;

4) дать лошади сена, а после того как она остынет, напоить;

5) почистить лошадь;

6) дать лошади овса, а когда она его съест, снять и просушить торбу;

7) осмотреть, исправить и починить конское снаряжение.

КАК КОРМИТЬ ЛОШАДЬ

Каждый боец должен знать норму фуражной дачи для своей лошади по весу (сколько граммов) и по объему (сколько котелков или мерок) и следить за тем, чтобы каждый грамм получаемого корма доходил до лошади. Овес не должен рассыпаться на землю, сено не должно затаптываться ногами лошади.

Нужно учитывать, что у лошади желудок по вместимости сравнительно небольшой, поэтому ей не следует задавать сразу больших порций корма, особенно овса.

Если позволяет обстановка, лучше давать корм чаще, но меньшими порциями.

Чтобы овес не рассыпался, лучше задавать его в торбах. Торбы надо содержать в чистоте, после каждой дачи овса просушить и не менее двух раз в декаду мыть. На каждую лошадь надо иметь две торбы, из которых одна просушивается, а из другой задается овес.

На торбах следует делать надписи кличек лошадей, чтобы каждая лошадь ела только из своей торбы. Торбы, из которых кормили больных лошадей, могут заразить здоровых.

Необходимо помнить, что лошадь может тяжело заболеть от плохого, недоброкачественного корма: затхлого овса, заплесневелого, гнилого сена, слежавшихся, подмоченных отрубей, покрытого плесенью хлеба и т. д. Лучше лошадь недокормить, но дать ей доброкачественный и хороший корм.

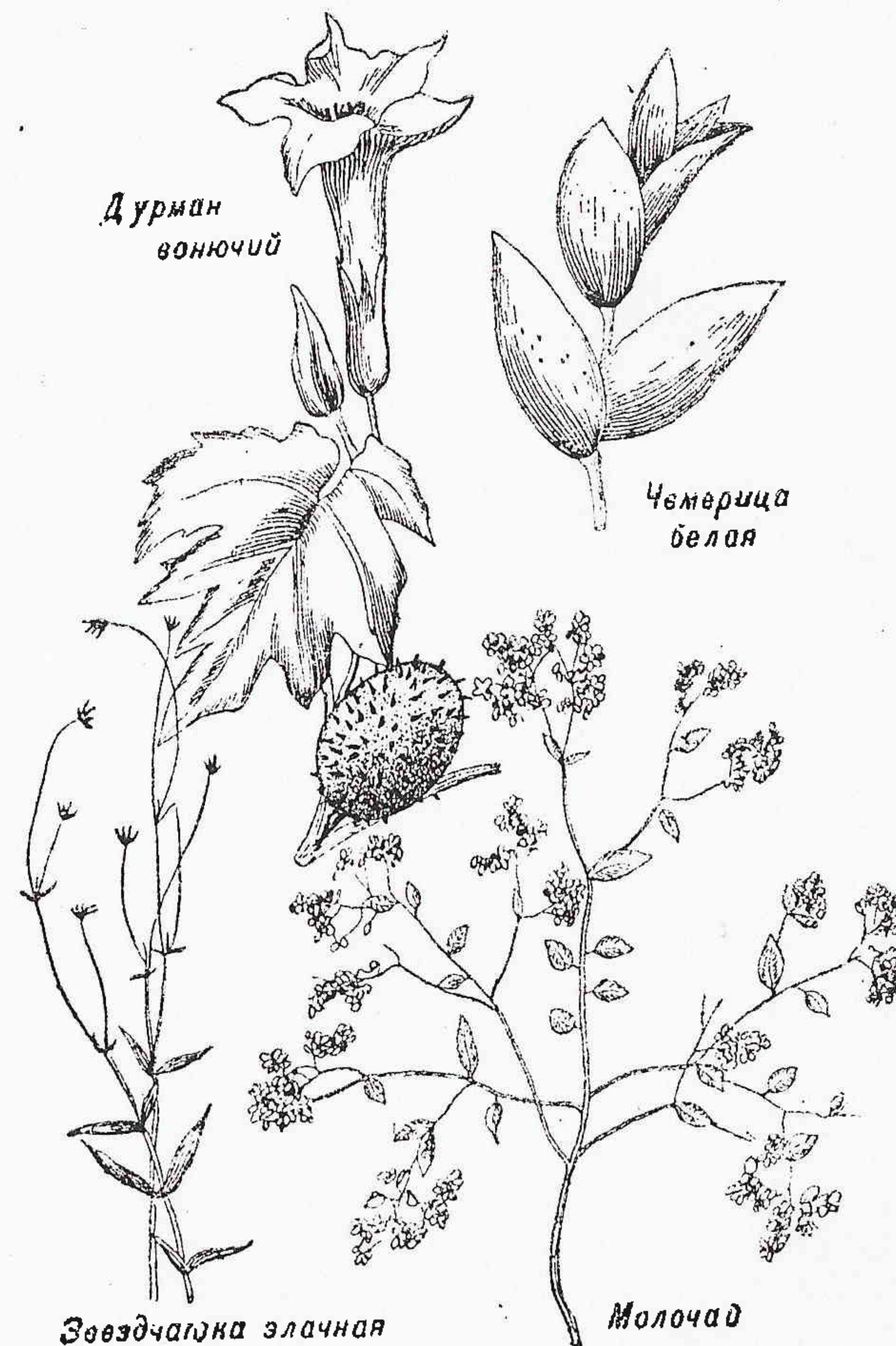


Рис. 10. Ядовитые травы.

При кормлении сеном надо следить, чтобы в нем не оказалось ядовитых трав (звездчатка, молочай, белая чемерица, некоторые сорта полыни и т. д.), которые могут вызвать отравление лошадей (рис. 10).

В овсе не должно быть посторонних примесей — стекла, проволоки, кусочков железа, и если такие примеси обнаружены, — удалить их перед дачей зерна.

Надо избегать давать лошадям корм с земли, так как при этом можно засорить желудок и кишечник землей или песком и вызвать тяжелое заболевание лошади (песочные колики).

Вредно кормить лошадей свежеобмолоченным зерном (особенно рожью) и лежалой, согревшейся скошенной травой, так как они могут вызвать заболевание кишечника.

Не нужно давать лошади грызть деревья, заборы и другие предметы — это также может вызвать заболевание желудка и кишек лошади.

Быстрый переход к непривычным для лошади кормам также может вызвать заболевание. Например, если лошадь все время кормили овсом, а затем сразу стали кормить ячменем, жмыхом, комбикормом или кукурузой, заменяя ими сразу всю суточную дозу овса, то лошадь может заболеть. Поэтому к непривычному корму надо приучать лошадь постепенно.

Сено, особенно тюковое, перед дачей в корм раструшивают, но не около лошадей, а на некотором отдалении, с подветренной стороны, иначе пыль от сена при раструске будет попадать на лошадь и при вдыхании может вызвать заболевания органов дыхания.

Очень сухое сено полезно перед дачей в корм смачивать соленой водой. При раструске надо удалить заплесневелые и гнилые клочки сена.

На больших привалах овес дается лошадям в тех случаях, когда продолжительность привала не менее 3—4 час. и лошади отдохнут, остынут, поедят сена

и будут напоены, т. е. через 1½—2 часа после прибытия; сено следует скармливать лошадям сразу по прибытии на большой привал.

Иногда овес может быть задан на больших привалах и меньшей продолжительности, но при условии, что лошадь, не доходя 4—5 *км* до места привала, напоена досыта, а последние 2—2,5 *км* перед привалом ею пройдены в поводу; в таком случае по приходе на привал лошади сразу дается сено, а затем, не раньше чем через ½ часа, — овес в количестве не более 2 *кг*.

Лошадям в корм следует добавлять соль, так как потребность организма в соли во время работы гораздо больше, чем ее содержится в кормах, которые получает лошадь.

Норма дачи соли от 15 до 25 *г* в день. Соль задают в смеси с овсом или же растворяют в воде и этой водой смачивают сено.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ПАСТБИЩЕМ

В тех случаях, когда около стоянок имеются пастбища, их следует использовать.

Лучше пасти лошадей ночью или рано утром, — в это время лошадей меньше беспокоят насекомые. Надо следить за тем, чтобы лошади не разбегались по пастбищу, не подходили близко к полотну железной дороги, крутым берегам, ямам, не заходили в топкие болота.

В места, отведенные для кошения травы и под выпас, не должен допускаться скот местного населения. Кроме того, необходимо следить, чтобы лошади не ударили друг друга; беспокойных и строптивых лошадей следует пасти отдельно.

Нельзя пасти лошадей и косить траву в тех местах, где были случаи заразных болезней животных (сибирская язва и др.), а также вблизи скотомогильников. Необходимо помнить, что некоторые заразные болезни очень легко передаются животным при пользовании неблаго-

получными пастбищами. Точно так же следует избегать болотистых, сырых пастбищ с большим количеством кустарников; при пользовании такими пастбищами лошади могут заболеть глистными болезнями и пироплазмозом.

КОГДА И КАК НАДО ПОИТЬ ЛОШАДЬ

Организм лошади содержит воды около $^{3}/_{4}$ всего ее веса.

Недостаток воды в организме вызывает общую слабость, ослабление работы сердца, пищеварения и т. д. Все животные, в том числе и лошадь, легче переносят недостаток корма, нежели недостаток воды.

Поэтому правильный и своевременный водопой лошади на походе имеет большое значение для сбережения ее сил.

Надо помнить, что при водопое очень легко передается большинство заразных болезней. Поэтому на походе, прежде чем поить лошадей, нужно обязательно узнать, не было ли среди животных местного населения заразных болезней.

Кроме того, за каждой лошадью должно быть закреплено отдельное ведро и на нем сделана надпись клички лошади, чтобы ведра не перепутывались (индивидуальный водопой).

При водопое из колодцев надо доставать воду постоянным ведром, а потом вливать ее в свое ведро, но не пользоваться чужими ведрами и водопойными корытами во избежание заражения лошадей заразными болезнями (рис. 11).

Если необходимо напоить лошадей непосредственно из реки, то выбирают сухие пологие берега с постепенно углубляющимся дном (рис. 12). При одновременном поении нескольких лошадей необходимо следить за тем, чтобы лошади, пьющие воду ниже по течению, заво-



Рис. 11. Водопой у колодца.

дились глубже, иначе они будут пить грязную воду, взмученную лошадьми, стоящими выше по течению.

При водопое с берега или на мелких местах реки надо отпускать подпруги, чтобы дать лошади свободно нагнуться; при водопое в глубоких местах можно поить с неотпущенными подпругами.

Совершенно не пригодна для водопоя вода из луж, болот, запущенных прудов. Такая вода часто имеет запах гнили, затхлый вкус и может вызвать различные заболевания лошадей, не исключая и заразных.

Обычно лошадей поят перед походом и во время привалов.

Однако лошадей без вреда для их здоровья можно поить и во время похода, но в этом случае после водопоя надо немедленно продолжать движение дальше, проходя 0,5 *км* шагом (5 мин.), 1—1,5 *км* рысью (5—8 мин.), после чего движение продолжать нормально. Перед большим привалом или ночлегом поить лошадей следует не ближе 4 *км* от места остановки.

Чтобы потная лошадь не пила слишком быстро и жадно, из ее рта не вынимают трензельного железа, или после нескольких глотков ее отрывают от воды.

Если водопой производится из ведра, то в ведро бросается немного сена, тогда лошадь пьет медленнее.

Если во время похода не представилось возможности напоить лошадей и они пришли на место привала разгоряченными и потными, то, прежде чем их поить, необходимо переждать 1½—2 часа, пока лошади не отдохнут и не просохнут.

Если утомленная и ненапоенная лошадь после работы не принимается за сено, то его следует смочить водой или дать лошади около ¼ ведра нехолодной воды.

Запрещается поить сильно разгоряченных и потных лошадей, особенно холодной водой, а также кормить их зерновым кормом (овес, ячмень), так как это может вызвать ревматическое заболевание копыт.

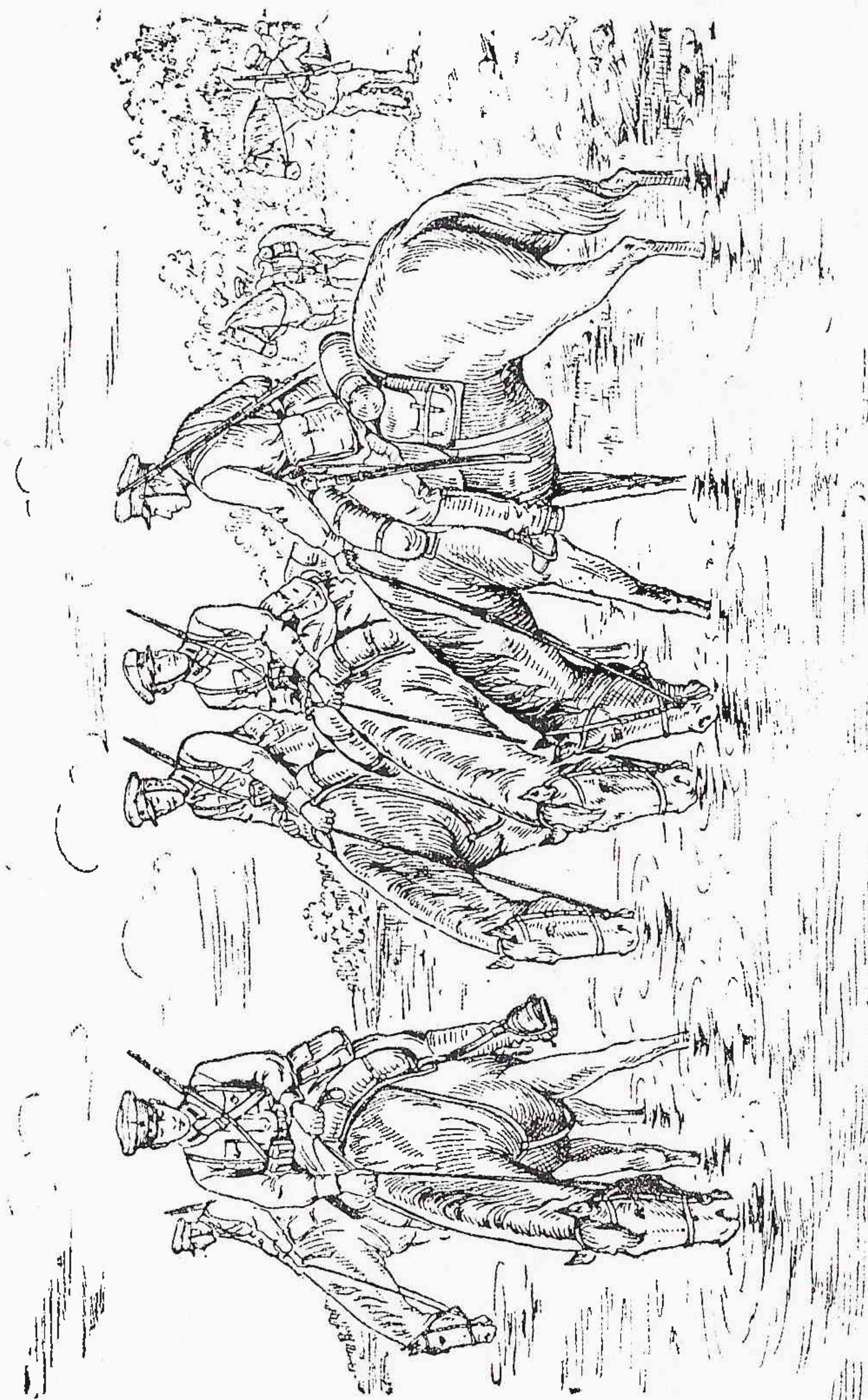


Рис. 12. Водопой на реке.

КАК ЧИСТИТЬ ЛОШАДЬ

Кожа лошади и волосяной покров загрязняются пылью и грязью; кроме того, от верхнего слоя кожи постоянно отделяются чешуйки (перхоть), которые смешиваются с потом и жиром. Все это способствует развитию кожных болезней (чесотка, стригущий лишай, ломкость волоса, экзема и т. д.).

Чистить лошадь лучше всего после водопоя, так как если лошадь остыла от холодной воды, то чистка ее согреет и, кроме того, при водопое после чистки лошадь может вновь загрязниться, если водопой расположен на большом отдалении от коновязей.

Чистить лошадь во время кормления нельзя, так как чистка отвлекает лошадь от еды; лошадь беспокоится, разбрасывает корм и хуже его пережевывает.

В период линьки лошадей следует чистить особенно осторожно, чтобы резкими движениями не причинять им боль, не вырывать клочки зимней шерсти, иначе лошадь будет бояться и сопротивляться чистке.

Каждая лошадь должна иметь отдельные предметы ухода. На щетках, скребницах и т. д. следует делать надписи с кличками тех лошадей, за которыми они закреплены, чтобы они не перепутывались с предметами ухода, закрепленными за другими лошадьми. Такое закрепление предметов ухода за каждой лошадью предупреждает возможность переноса заразных болезней.

Чистить лошадь скребницей запрещается, так как зубцы скребницы сильно раздражают и могут поранить кожу лошади.

Скребница служит только для очистки щетки от волос и пыли; скребницу следует держать на ладони вверх зубцами, и проводить щеткой сверху по зубцам. Тогда вся грязь и перхоть со щетки останутся на скребнице. Не следует водить скребницей сверху над щеткой; в этом случае грязь стряхивается в глубь щетки и затем снова переносится на тело лошади.

Чистку лошадей следует производить в таком порядке: сначала чистят левую сторону тела лошади, а затем правую (это считается кругом чистки).

Первый раз (первый круг): щеткой счищают более грубую грязь.

Второй раз (второй круг): щеткой счищают более мелкую грязь и перхоть, застрявшие в волосе лошади.

Третий раз (третий круг): влажной суконкой протирают самый волос, при этом собирают легкую пыль и отмачивают прилипшую к волосу перхоть.

Четвертый раз (четвертый круг): тело лошади снова прочищают щеткой.

Пятый раз (пятый круг): лошадь обтирают чуть влажной суконкой только по ходу волоса и приглаживают щеткой.

При таком способе чистки исключается чрезмерное движение щетки по одному месту; волос не нагревается, кожное сало не стирается, волос не теряет своей эластичности и не будет ломаться.

При чистке левой стороны головы щетку следует брать в левую руку, недоуздок от ушей отводить доотказа на шею, скребницу брать в правую руку, причем средним пальцем той же правой руки захватить ремень недоуздка; таким образом, скребницу надо держать вдали от глаза лошади вверх зубцами.

При чистке правой стороны головы щетку надо брать в правую руку, а скребницу в левую.

Чистка головы производится круговыми движениями: малый круг — около уха, большой круг — около глаза и уха. Движения щеткой должны быть направлены сверху вниз от затылка.

При таком порядке чистки щетка не будет касаться глаз лошади и лошадь не будет испытывать неприятных ощущений, не увидит самой щетки и охотно даст себя чистить. Чистка головы производится сначала щеткой, а затем суконкой (рис. 13).

Приступая к чистке корпуса лошади, боец должен держать в левой руке щетку, а в правой скребницу; стать он должен против левого плеча лошади, расставив шире ноги и не сгибая их в коленях. При чистке лошади с правой стороны щетку надо брать в правую руку, а

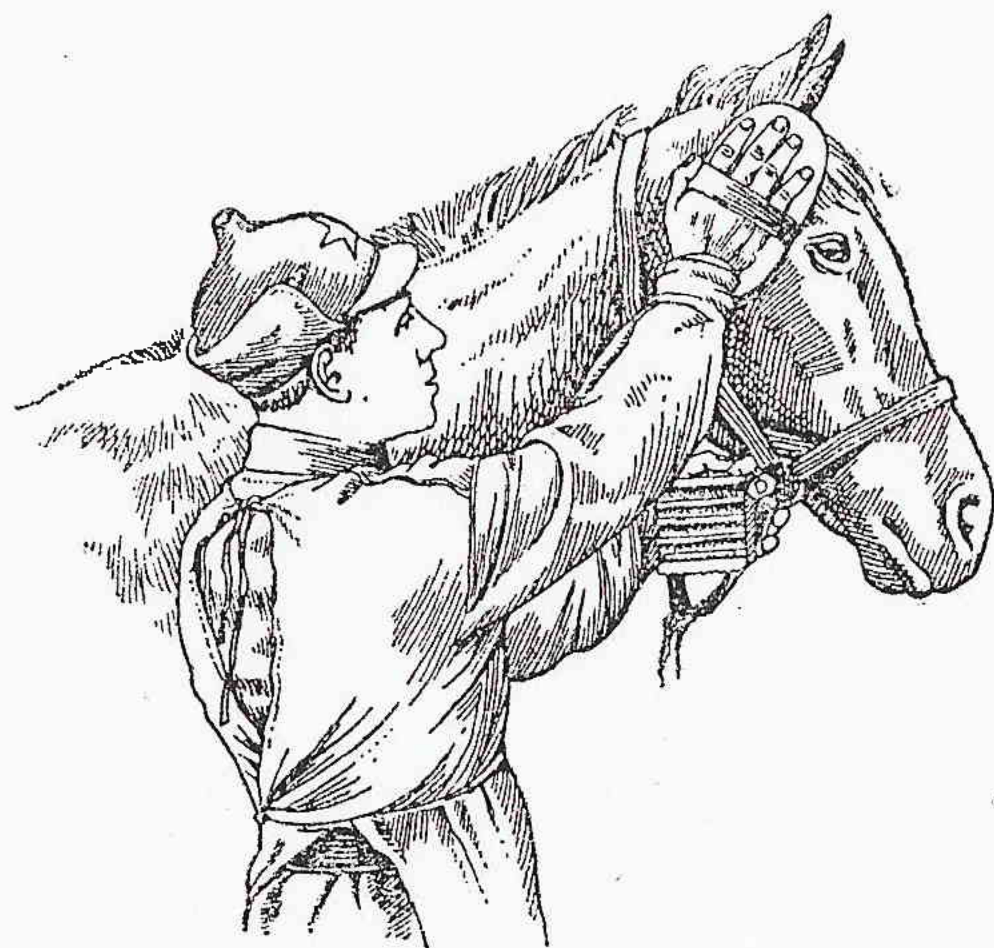


Рис. 13. Чистка головы лошади.

скребницу в левую (рис. 14). В таком положении боец дает широкий размах рукой и захватывает большой участок тела лошади; если его ноги составлены вместе, тогда рука не может получить большого размаха, чистится небольшой участок тела лошади и на чистку затрачивается больше времени.

После двух-трех движений щеткой по телу лошади щетку следует очищать от грязи и перхоти; для этого щетку надо заносить сверху скребницы не на себя, а от себя. Тогда происходит круговое движение руки и

щетка очищается на ходу скребницей, подставляемой снизу; это также экономит время.

Щетку надо проводить по телу лошади по волосу и против волоса. При движении щетки против волоса не следует делать нажима (рука отдыхает); волос тогда только слегка взъерошится, застрявшие в нем грязь и перхоть вытряхнутся наверх. По взъерошенному волосу проводят щеткой уже с нажимом по волосу и таким образом собирают всю выступившую наверх перхоть и грязь.

После чистки головы, шеи, лопатки и корпуса чистят ноги. При чистке задних ног боец должен стоять сбоку (а не сзади), не опускаясь на корточки, и в некотором отдалении от лошади, чтобы избежать возможных ударов.

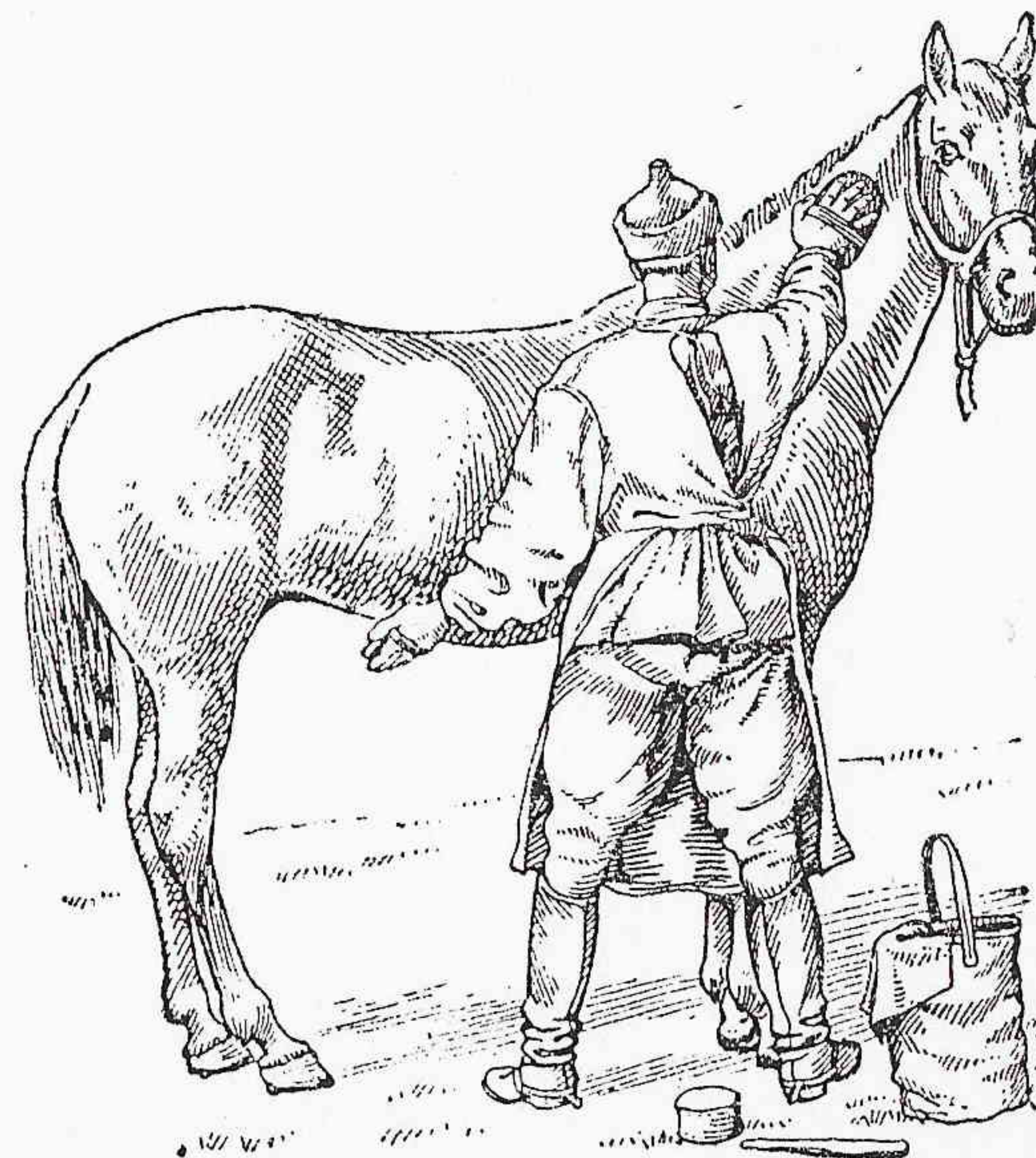


Рис 14. Чистка лошади.

Прежде чем чистить гриву, ее надо разобрать руками от холки до ушей, так чтобы каждый волос был отделен от другого. Для этого часть гривы захватывается между большим и указательным пальцами левой руки и постепенно по нескольку волосков передается левой рукой в правую. При этом волосы отделяются друг от друга до самого корня и широко расставленными пальцами правой руки расправляются, как бы расчесываются. После этого приступают к чистке гривы щеткой сверху вниз с нажимом, причем щетка направляется вдоль руки, находящейся под ремнем щетки, а не поперек.

Так же разбираются и чистятся волосы челки.

Перед тем как чистить хвост, его следует освободить от крупных кусков прилипшей грязи; для этого зажимают в кулак хвост у конца репицы, в другую руку захватывают хвост немного ниже, отступя на 1—1½ ладони, и растирают волосы между руками. Таким приемом очищают весь хвост по длине, затем встряхивают его и начинают разборку волос справа налево небольшими пучками.

Обычно прочистить хвост до основания щеткой не удается, поэтому влажной суконкой протирают проборы между волосами сначала у основания хвоста, а затем ниже.

Кожа в области половых органов у жеребцов и меринов выделяет особую вязкую жидкость, которая, смешиваясь с грязью и остатками мочи, может вызвать раздражение кожи. Поэтому в этих местах кожу следует обмывать водой и вытирать суконкой.

Задний проход лошади также необходимо обмывать водой и насухо вытирать суконкой.

Надо постоянно следить за чистотой и сухостью кожи под щеткой. От грязи и сырости кожа под щеткой трескается, особенно на задних ногах, и там появляются раны (мокрецы). Поэтому нижнюю часть ног лошади следует чистить щеткой или замывать водой, а затем досуха протирать суконкой.

КАК КУПАТЬ И ОБМЫВАТЬ ЛОШАДЬ

Кроме чистки, хорошим средством для очищения кожи и освежения лошади являются купание и обмывание. Купание производится в теплое время года, а обмывание — во всякое время при наличии теплого помещения, где лошадь может обсохнуть.

При купании следует придерживаться следующих правил:

1. Вода не должна быть слишком холодной.
2. Нельзя купать лошадей в ветреную и холодную погоду.
3. К месту купания лошадей надо вести в поводу или ехать на них шагом.
4. Нельзя лошадей оставлять долго в воде, купать разгоряченных и потных.
5. Лучшее время для купания — вечером, за час до кормления.
6. Места для купания надо выбирать с твердым грунтом и отлогим берегом.
7. Лошадей следует вводить в воду сначала по брюхо, смачивать им головы и шеи и обмывать спины. После этого лошадей можно заводить глубже и пускать вплавь.
8. Во время купания надо следить, чтобы вода не попадала лошадям в уши — это вызывает испуг и беспокойство.
9. После купания воду с лошадей следует отжимать рукой и шерсть протирать суконкой.

Несоблюдение этих правил может вызвать у лошадей простудные заболевания.

КАКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ИМЕЕТ КОВКА И КАК УХАЖИВАТЬ ЗА КОПЫТАМИ

„Без копыта нет коня“.

Ковка и уход за копытами имеют очень большое значение. Ковка предохраняет копыта от изнашивания и обламывания, особенно при работе по твердому грунту.



Рис. 15. Очистка подошвы копыт.

Зимняя ковка на подкову с шипами предохраняет лошадь от поскальзывания, падения, ушибов и т. д. Кроме того, ковкой можно исправить неправильное и больное копыто.

От неправильной и запущенной ковки и плохого ухода копыто принимает неправильную форму, копытный рог обламывается, появляются заболевания копыт и нижней части ног и лошадь может захромать и выйти из строя.

Если лошадь долго не перековывали, то нижняя часть ноги лошади принимает неправильное направление. Это может повести к хромоте лошади.

Поэтому лошадь следует перековывать не реже одного раза в 40 дней.

Осмотр копыт, их очистка и обмывание производятся во время уборки лошади и заключаются в следующем.

Подошва копыта очищается от приставшей грязи и навоза деревянным ножом или тупым железным крючком; на противоположном конце железного крючка может быть сделан ключ, которым можно подвинтить или сменить шипы на подковах (рис. 15 и 16). Для очистки подошвы от грязи нельзя применять острых



Рис. 16. Ввинчивание шипов.

предметов (гвозди, острые крючки), так как ими можно поранить подошву.

После очистки подошву и стенку копыта следует обмывать водой для предохранения их от высыхания. Смазывать копыта различными мазями и дегтем не следует, так как они вредно действуют на копыто; на поверхности смазанного копыта оседают пыль и грязь, а это способствует разрушению копытного рога.

Чтобы своевременно предупредить какую-либо неисправность подковы или заболевание копыт, боец при чистке лошади должен внимательно осмотреть копыта, подковы и шипы; он должен проверить, не сломалась ли подкова, не хлябает ли она, не сломались ли шипы на подкове, не потеряла ли лошадь шипа, крепко ли сидят шипы в подкове, не задевает ли подкова другую ногу при движении лошади.

Каждый боец должен сам уметь притягивать хлябающую подкову и заменять обломанные шипы новыми. В том случае, если в области копыт есть засечки или между подковой и копытом застряли камешки, гвозди и стекло, то последние следует вынуть, а поврежденные места лечить соответствующими способами.

КАК ПРИГОНЯТЬ И СОХРАНЯТЬ КОНСКОЕ СНАРЯЖЕНИЕ

Перед тем как начать седловку или запряжку лошади, конское снаряжение (седло, уздечку, упряжь) следует тщательно осмотреть и проверить.

Конское снаряжение — седло, упряжь — должно быть хорошо пригнано, чтобы оно не стесняло дыхания (хомут) и движений лошади, не вызывало потертостей и повреждений.

На ремнях конского снаряжения разрешается делать дырки только пробойником, но не ножом или шилом.

Следует помнить, что от исправности снаряжения зависит здоровье лошади. Если, например, потник у седла в некоторых местах свалялся или на нем образовались складки, то такую неисправность нужно немедленно устранить, иначе лошадь может натереть или надавить холку и спину. Это относится также и к хомуту, который при неисправности может натирать или давить шею и плечи лошади.

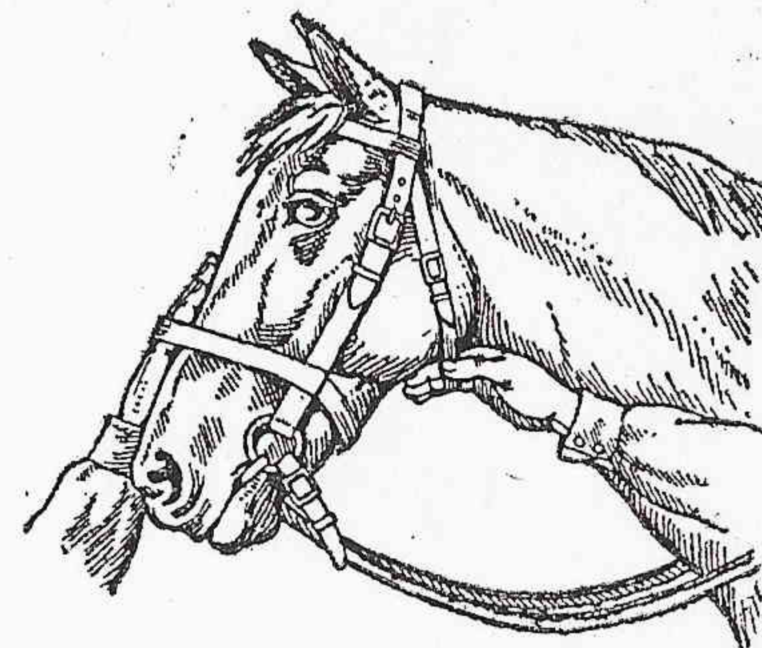


Рис. 17. Пригонка уздечки.

Седловка лошади производится в определенном порядке.

Прежде чем седлать лошадь, на нее следует надеть уздечку или оголовье и проверить, как лежит железо во рту, удлинить или укоротить суголовный ремень, правильно пригнать удило (рис. 17).

Удило должно лежать на беззубых краях челюсти, поверх языка и лишь слегка касаться углов рта лошади. Если оно опущено очень низко, то будет болтаться во рту и лошадь может приобрести дурную привычку перекидывать язык через удило, от чего отучить ее очень трудно. Когда лошадь перекидывает язык через удило, то оно больнее действует на беззубый край, потому что его действие не смягчается толщей языка; лошадь упирается в удило, беспокоится и не слушается повода.

Если удило слишком подтянуто, то оно тянет углы губ вверх, отчего лошадь также беспокоится, упирается и старается отделаться от удила.

Переносье должно лежать свободно и не мешать лошади открывать рот. Но переносье не должно быть слишком свободным и болтаться; укорачивая или удлиняя переносье с помощью пряжки, отпускают его на такую длину, чтобы между ним и мордой лошади свободно проходили плашмя 3—4 пальца.

Налобный ремень должен лежать на лбу лошади, не касаясь ушей.

Подбородный ремень сильно подтягивать не следует, он должен быть пригнан свободно.

Седло с вьюком должно быть правильно собрано, причем груз во вьюках с правой и левой стороны должен иметь одинаковый вес.

В военное время полагается походная седловка, т. е. седло с полным вьюком (со всеми принадлежностями), шанцевым инструментом, конским противогазом, оголовьем с чумбуром (рис. 18).

Передний вьюк седла составляют: противогаз конский, саква с овсом, шинель, накидка конская и два санитарных пакета для лошади. Саква помещается на концах полок, противогаз укрепляется на шее лошади.

Задний вьюк составляют: попона, попонный трок; плащ-палатка и водопойное брезентовое ведро. Попона помещается на концах полок, трок в попоне, плащ-палатка поверх попоны, а сверху нее еще водопойное ведро.

В правую суму укладываются: саква с сухарями, мыло, зубной порошок со щеткой и т. д., — все, что относится к бойцу, и, кроме того, мешочек с ружейными принадлежностями.

В левую суму укладываются вещи, относящиеся к лошади: мешочек с подковами, шипами и гвоздями, щетка конская, торба и т. д., и портянки.

Привьючивание шинели (на переднем вьюке) и попоны (на заднем вьюке) должно быть правильным, так как неправильное приторачивание может вызвать

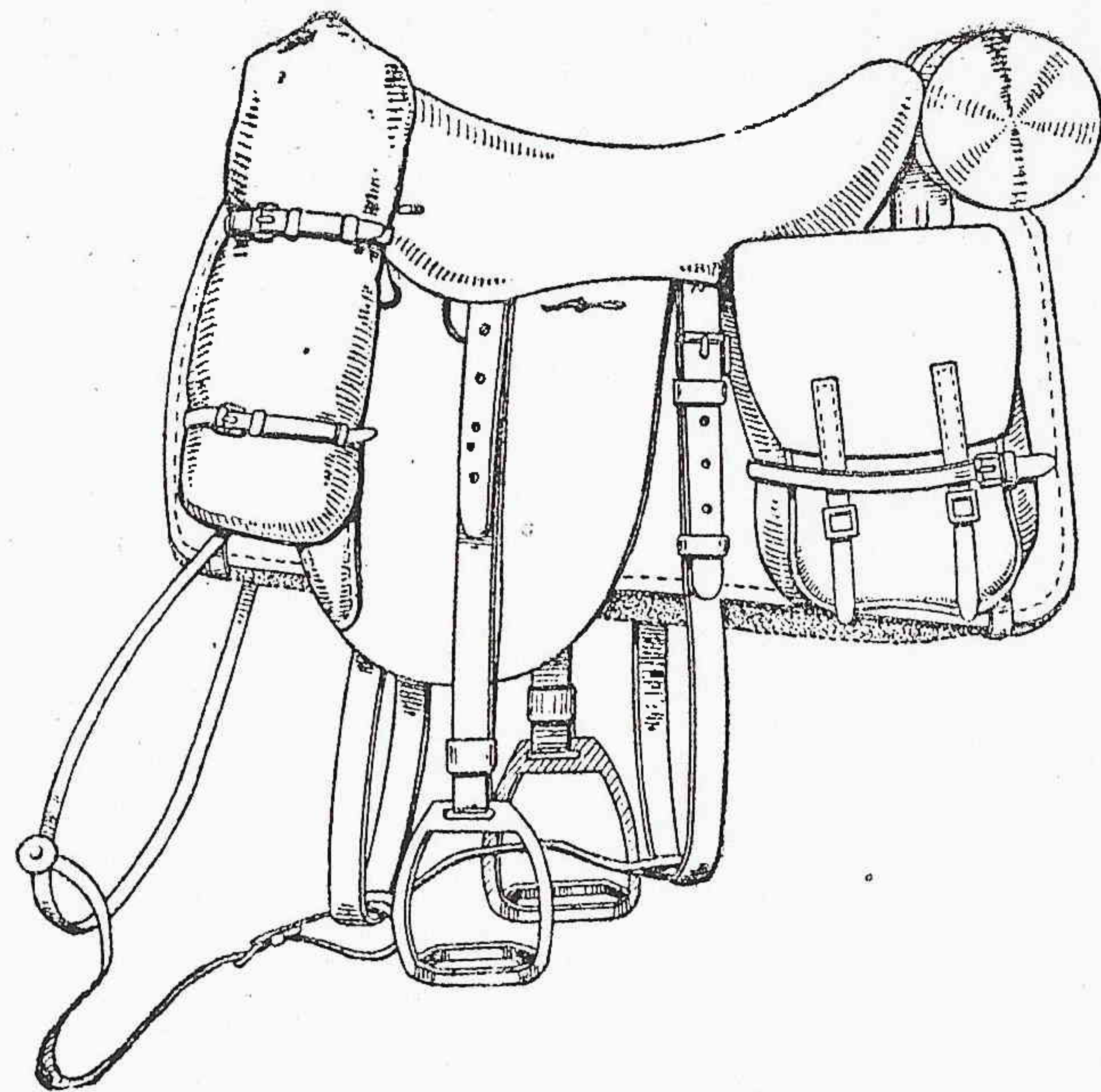


Рис. 18. Походная седловка.

повреждения холки и поясницы лошади. Сложенная шинель кладется впереди луки и поверх кобур так, чтобы она обхватывала их с внутренней стороны (со стороны всадника) вплотную до потниковой крышки, причем складки шинели должны быть обращены к всаднику. Концы привьюченной шинели должны приходиться наравне с нижним краем потниковой крышки.

Скатанная попона должна иметь в середине перехват, по толщине вдвое меньший, чем толщина концов скатанной попоны. Перегиб попоны должен быть обращен к луке. Попона кладется за задней лукой.

Саквы с овсом должны крепко зашнуровываться, что-

бы овес не высыпался и не попадал во время движения под седло (это может вызвать потертости).

Передний и задний вьюки должны быть укреплены вьючными ремнями; пряжки средних вьючных ремней обоих вьюков должны располагаться поверх вьюка, иначе они могут попасть под попону или шинель и поранить спину лошади.

Седло должно плотно прилегать к спине лошади. Передняя лука должна приходиться над серединой холки и не прикасаться к ней.

Особое внимание следует обращать на исправность потников, которые непосредственно прилегают к спине лошади и в случае какой-либо неисправности могут вызвать потертости и ушибы холки и спины. Прежде чем накладывать седло на спину лошади, весь потник надо прогладить пальцами и убедиться, нет ли там складок, свалявшихся комьев войлока, кусочков дерева, колючек, зерен овса и т. д. Свалявшиеся комья войлока надо размять, складки расправить, а все посторонние предметы удалить; в крайнем случае следует доложить своему командиру о необходимости заменить потник.

Соприкасаясь с кожей лошади, потник легко намокает, теряет упругость, становится жестким, давит и натирает спину лошади. Для просушки потников седла, когда их снимают с лошади, кладут потниками вверх. Летом потники лучше просушивать в тени; тогда они просыхают постепенно и не становятся заскорузлыми; при ночевках в поле в дождливую погоду седла следует покрывать брезентом, чтобы они не мокли под дождем.

Потниковая крышка с потником пригоняется так, чтобы при движении лошади потник не морщился, не сбивался и не натирал спины и холки. Между седлом и хребтом лошади обязательно должно оставаться пространство для свободного доступа воздуха. Накладывая седло на лошадь, его следует направлять по ходу волоса (по направлению от шеи), а не против волоса.

Подпруги надо подтягивать не сразу, а постепенно, то переднюю, то заднюю, начиная всегда с передней подпруги.

Передняя подпруга должна проходить под туловищем лошади, приблизительно на ладонь от передних ног, и подтягиваться так, чтобы седло не смещалось со своего места при посадке на лошадь.

Заднюю подпругу следует подтягивать слабее передней, чтобы не затруднять дыхания лошади.

При хорошо подтянутых подпругах под переднюю можно с трудом пропустить один палец, а под заднюю— 2—3 пальца. Если кожа лошади под подпругами образует складки, то их надо разглаживать.

Подгонка упряжи на лошадь производится следующим образом:

Длина суголовного ремня должна быть такова, чтобы удило лежало во рту на беззубом крае десны немного ниже углов рта. Затягивание губ ни в коем случае не допускается.

Удило должно быть обращено вогнутыми сторонами к нижней челюсти.

Налобник должен лежать ниже ушей лошади и не мешать им. Челка из-под него вынимается.

Намордник вместе с подгубником должны быть свободны.

Подбородный ремень затягивается настолько свободно, чтобы под него проходили три пальца, поставленные ребром.

Хомут является основной частью упряжи и служит для передачи тяги груза на корпус лошади (рис. 19 и 20).

Хомуты раздвижной конструкции имеют два номера: № 1 — большой и № 2 — малый. Благодаря железной дужке и вкладышам хомуты этих размеров можно изменять по длине и ширине, что позволяет пригонять хомут на любую лошадь.

Верх хомута должен лежать впереди холки в имеющейся на гребне шеи небольшой выемке, не прилегая плотно к гребню шеи. Между гребнем шеи и подхомутными подкладками должны проходить два пальца. В то время, когда лошадь стоит, между передней частью шеи и хомутиной должна проходить ладонь, положенная плашмя.

Шлея не должна стеснять движений задних ног лошади. Под ободовый ремень около седалищных бугров должна проходить ладонь, поставленная ребром.

Нагрудник задевается крючками за мочковые кольца хомута.

Нашильник пристегивается за кольцо нагрудника; в пристегнутом виде он должен быть такой длины, чтобы дышло находилось почти в горизонтальном положении или с небольшим уклоном к повозке.

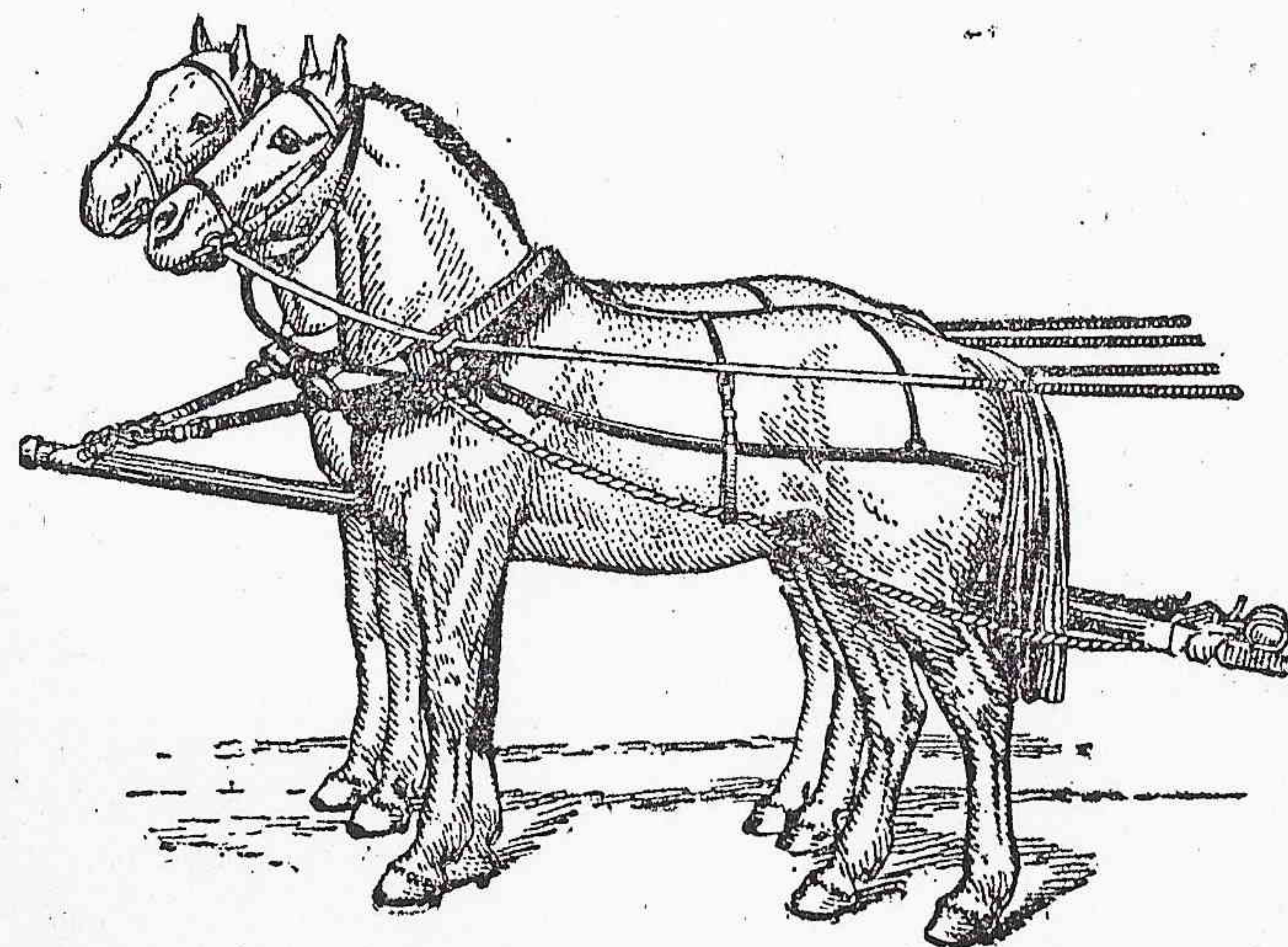


Рис. 19. Парная дышловая запряжка.

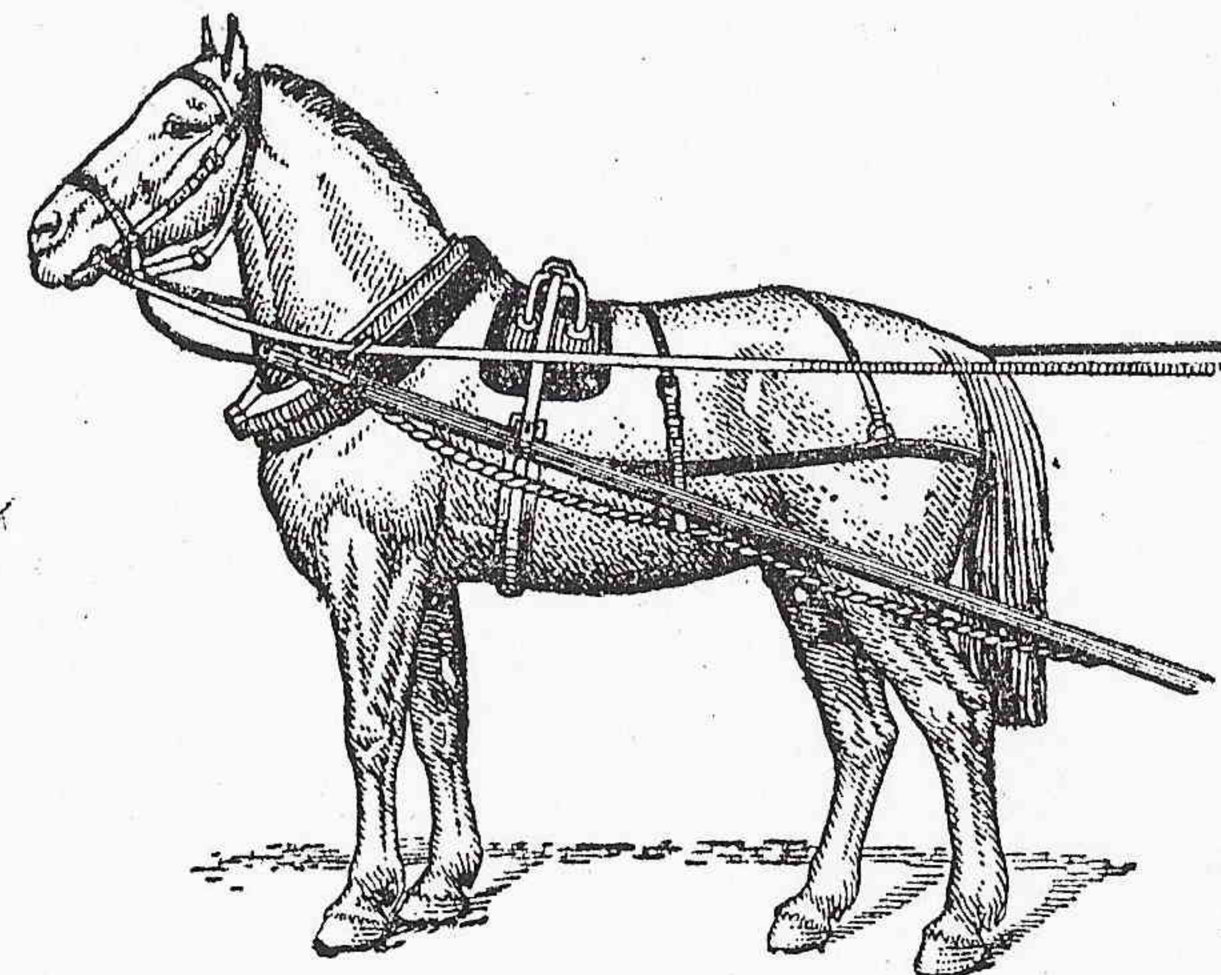


Рис. 20. Одноконная запряжка.

В одноконной запряжке седелка с потником должны накладываться так, чтобы ее передний край не доходил на 2—2,5 *см* до холки. Потник седелки должен быть мягким и сухим, без складок, заскорузлых мест и приставших посторонних частиц.

Чересседельный ремень должен проходить через верхнюю скобу на арчаке седелки и через петли на полках седелки, чтобы при движении на спусках седелка не сбивалась на холку лошади.

Чересседельный ремень надо подтягивать настолько, чтобы хомут не давил на горло.

При подъемах чересседельный ремень следует ослаблять, чтобы он сильно не натягивался и не затруднял дыхания лошади.

Подбрюшный ремень, составляющий часть чересседельного ремня и идущий под брюхом лошади, должен быть свободно натянут, чтобы под него можно

было пропустить два пальца, поставленных на ребро. При таком положении он во время движения по ровному месту остается свободным, а при движении в гору натягивается и не допускает подъема оглобель и давления хомута на переднюю часть шеи.

Гужевой горт должен быть затянут настолько, чтобы конец оглобли находился примерно в 20—22 *см* от мочек хомута.

Постромки должны быть равной длины, иначе лошадь будет тянуть одним плечом и натирать его. При натянутых постромках расстояние между крупом лошади и ближайшей частью повозки должно быть не менее 35 *см.* При дышловой запряжке постромки следует пригонять так, чтобы лошади стояли грудью на одной линии, одновременно ложились на хомуты и дружно тянули повозку.

Вожжи застегиваются за кольца удил. При парной запряжке внутренние запряжники пристегиваются крест-накрест.

Каждый боец ежедневно после езды, а также перед седловкой и запряжкой обязан осмотреть все снаряжение своего коня и устранить неисправности.

Для лучшего сбережения и содержания в чистоте конское снаряжение следует ежедневно протирать влажной тряпкой, а затем жирной суконкой. Металлические части снаряжения следует чистить мелким песком или тертым кирпичом и протирать жирной суконкой.

Не следует одну и ту же упряжь надевать на разных лошадей: это может вызвать потертости и ушибы; кроме того, через упряжь больной лошади могут передаваться заразные болезни. Все конское снаряжение, упряжь, принадлежности к ним и предметы конского ухода обязательно должны быть закреплены отдельно за каждой лошадью.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Что должен сделать боец для своей лошади перед походом	3
Как сохранить силы лошади на походе	5
Как переправлять лошадей через водные преграды . . .	12
Как размещать лошадей на отдых	14
Как кормить лошадь	18
Как пользоваться пастбищем	21
Когда и как надо поить лошадь	22
Как чистить лошадь	26
Как купать и обмывать лошадь	31
Какое значение имеет ковка и как ухаживать за копытами	32
Как пригонять и сохранять конское снаряжение	34
